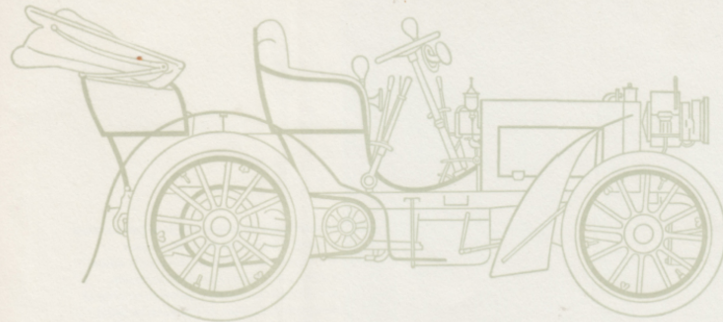
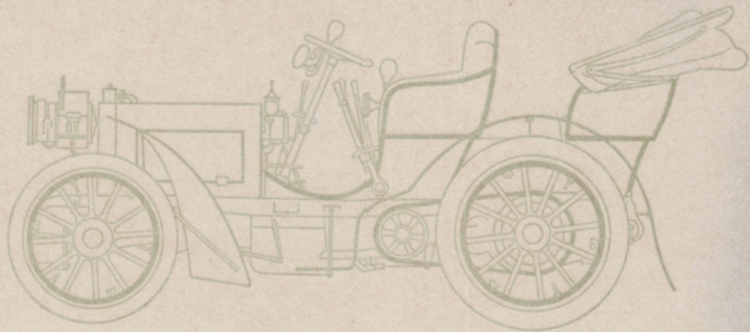


MERCEDES-BENZ 220



Témoin d'une fière tradition

1886-1961 : deux dates glorieuses qui bouclent un cycle de 75 années de l'histoire automobile. Voici près de trois quarts de siècle en effet que se situaient les premiers essais du moteur rapide à essence de Gottlieb Daimler ainsi que la construction de la première automobile de Carl Benz. Depuis la Daimler-Benz a sans cesse développé ses constructions, recherché patiemment des améliorations et créé des véhicules et moteurs de tous genres de plus en plus perfectionnés. La chronique de l'automobile s'est enrichie de succès innombrables sur tous les circuits du monde. Cette précieuse expérience durement acquise, cet esprit de pionnier et cette volonté de produire un travail précis animent aujourd'hui les 70 000 ouvriers de la firme. La Mercedes-Benz 220 en est un fier témoin.



Témoin d'une fière tradition

1886-1961: deux dates glorieuses qui bouclent un cycle de 75 années de l'histoire automobile. Voici près de trois quarts de siècle en effet que se situaient les premiers essais du moteur rapide à essence de Gottlieb Daimler ainsi que la construction de la première automobile de Carl Benz. Depuis la Daimler-Benz a sans cesse développé ses constructions, recherché patiemment des améliorations et créé des véhicules et moteurs de tous genres de plus en plus perfectionnés. La chronique de l'automobile s'est enrichie de succès innombrables sur tous les circuits du monde. Cette précieuse expérience durement acquise, cet esprit de pionnier et cette volonté de produire un travail précis animent aujourd'hui les 70 000 ouvriers de la firme. La Mercedes-Benz 220 en est un fier témoin.

Formes parfaites — routière rapide

Elément prestigieux du programme de la Daimler-Benz voici la nouvelle Mercedes-Benz 220, luxueux modèle six-cylindres, où chacun découvre la voiture de son choix. Cette automobile de toute beauté, avec son style, son équipement, sa tenue de route et son grand confort, dépasse de loin ce qu'un esprit critique peut en attendre: elle répond parfaitement aux critères de l'automobilisme moderne. L'unanimité des conducteurs des cinq continents est proverbiale et démontre que cette voiture triomphe de toutes difficultés. La Mercedes-Benz 220 donne un sentiment d'inébranlable sécurité sur toutes les routes et répond aux exigences esthétiques modernes; sa robustesse est un gage de longévité.

La Mercedes-Benz 220 est née d'une recherche de la vraie beauté, celle qui ne concède rien à la mode qui ne soit justifié par la fonction. C'est un plaisir que de la découvrir: basse, carrosserie moderne mais d'une sobre élégance, lignes élancées, calandre typique de Mercedes, élégantes unités d'éclairage. Des chromes discrets soulignent agréablement sa silhouette. Pour la teinte on a le choix entre six couleurs de série et de nombreuses «hors-série» qui permettront à chacun de trouver le ton qui lui plaira.

Sur demande la 220 est livrable avec toit ouvrant en acier et pneus à flancs blancs.

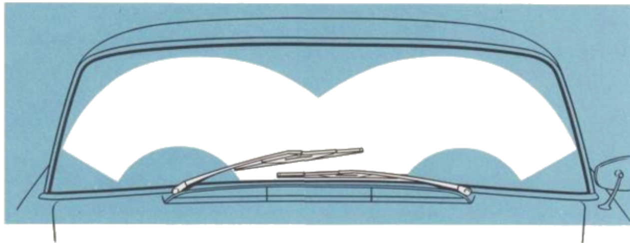






Un volume de coffre AR remarquable

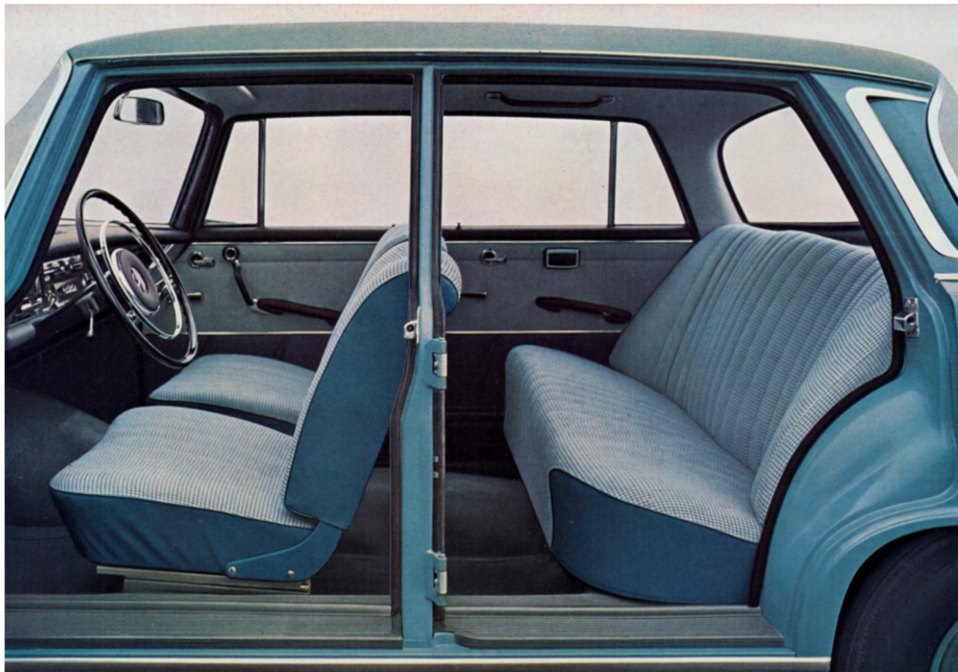
Un coup d'oeil sur l'arrière de la voiture suffit pour constater que rien n'a été omis pour doter la Mercedes-Benz 220 du maximum de beauté associé au pratique. La forme géométrique de cette poupe très sobre est ornée de lanternes horizontales et d'un pare-chocs qui la souligne harmonieusement.
L'orifice de remplissage du réservoir est logé sous la plaque-matricule rabattable. Lors du plein, plus de danger de souiller la carrosserie, de plus accessibilité entière tant de droite que de gauche.
Le volume du coffre AR est remarquable. Avec la 220 tout départ est agréable, car le problème des bagages ne se pose pas: ils seront tous bien casés, sans être entassés. Celui qui tient à exploiter le coffre de sa voiture jusqu'au dernier centimètre, peut passer commande d'un jeu de valises spéciales de bon goût, conçues pour cette voiture (se reporter à la figure).
Le fond du coffre est caoutchouté, de sorte que les valises ne risquent pas d'être endommagées ou souillées. A droite sont placés les outils qui peuvent être dégagés du coffre sans déplacement des bagages.
Mais ce problème n'est pas le seul qui ait été pris en considération: faites une marche arrière, essayez de parquer la voiture, et vous vous rendrez compte du fait suivant: les lignes supérieures toutes droites de la poupe se voient nettement dans le rétroviseur et par la lunette. Servant de «lignes de mire», elles permettent de viser avec précision, c'est-à-dire de manoeuvrer cette voiture spacieuse mais maniable «au centimètre».

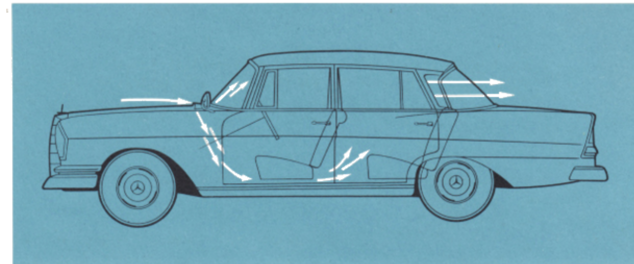


Créé pour votre sécurité

Le plaisir de la conduite avec la Mercedes-Benz 220 commence avec l'accès de la voiture. Le large pare-brise panoramique bombé assure une vision impeccable sur les côtés. Les portières s'ouvrent largement, également celle placée du côté du conducteur. Des serrures nouvellement conçues (pour l'AV et l'AR) empêchent une ouverture intempestive. Un seul coup d'oeil vous persuadera que rien n'a été oublié pour garantir votre sécurité sur la 220. Partout des rembourrages: sur le moyeu du volant, sur le tableau de bord, autour du combiné d'instruments, derrière le pare-soleil, sur les rebords des glaces et sur les montants des portières. Tous les boutons et leviers de commande sont montés soit avec protection en matériaux élastiques, soit coudés.
Le renfoncement situé au milieu du tableau de bord contient des tuyères elliptiques réglables pour le dégivrage des glaces latérales; des boutons pour l'éclairage (5 positions: feux de stationnement gauche et droit, position zéro, veilleuses, phares-route); des boutons également pour l'essuie-glace, pour le starter, le chauffage et l'aération.
Le combiné d'instruments rembourré comprend, judicieusement disposés: le tachymètre vertical aux différentes couleurs (jaunes de 0 à 50 km, jaune-rouge zébré de 50 à 60 km, rouge jusqu'à la vitesse maximun), les instruments indicateurs de température, d'eau, de pression d'huile et du niveau de carburant (avec témoin de réserve), le compteur journalier et le totalisateur kilométrique, les témoins des clignoteurs droits et gauches, du starter et des phares-route et enfin l'éclairage à intensité réglable.
On y trouve également une quantité de détails pratiques, tels que montre électrique, allume-cigare, cendrier, coffret vide-poche à serrure, coupe pour le dépôt de menus objets entre les deux sièges AV, miroir pour le «make up» de Madame dans le pare-soleil droit ainsi qu'un rétroviseur antiéblouissant. N'oublions pas la pédale d'accélérateur qui se laissera docilement et commodément actionner par le soulier fin de Madame.
La figure du haut: Deux essuie-glace à mouvement opposé et à deux vitesses balayent deux zones qui se recoupent en un champ de vision continu.
Lave-glace de série, actionné au pied.



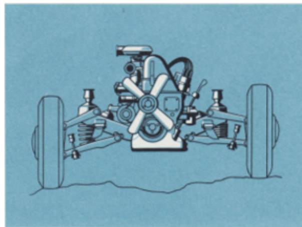


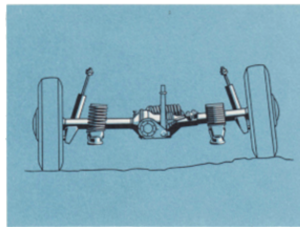


Une construction réalisée de l'intérieur vers l'extérieur

Le secret du succès des voitures Mercedes-Benz dans le monde entier? C'est le principe de construction de Daimler-Benz: une grande voiture qui veut être moderne doit être maniable. Le trafic toujours plus dense de nos jours confirme la valeur d'un tel principe. Comme aiment à le répéter les stylistes d'automobiles «la 220 est construite de l'intérieur vers l'extérieur». Ses dimensions extérieures rationnelles lui assurent un habitacle spacieux: trois mètres cubes d'espace! Cinq personnes s'y tiennent en toute position à l'aise. (Ce nombre peut toutefois s'élever à six si les sièges avant sont remplacés par une banquette). La voiture est équipée à l'avant de deux sièges inclinables et à l'arrière d'une banquette. Sur demande et sans augmentation de prix, une banquette pourra être également prévue à l'avant. Le confort sera doublé par un apport de deux coussins, le premier s'intercalant entre des deux sièges avant, constituant ainsi une troisième place libre, le second servant de dossier, et pouvant éventuellement se rabattre pour former accoudoir.

Le rembourrage est spécialement étudié pour correspondre exactement à la position détendue du corps humain, ainsi que la qualité des étoffes. Un revêtement élégant s'agrémentant de coloris du meilleur goût, une minutieuse finition jusque dans les moindres détails donnent une note très gaie. Entouré de cette ambiance de chaud bien-être, on se sent comme chez-soi!
La figure du haut montre une installation efficace de climatisation. Entrée d'air devant le pare-brise (air relativement peu poussiéreux et ne contenant pas de gaz d'échappement); flux d'air chaud ou frais par pression de refoulement ou souffleries auxiliaires dans les canaux suivants: tuyères réglables de dégivrage des glaces latérales; dans les fentes de dégivrage près du pare-brise et vers le plancher à l'AV et à l'AR. Ventilation sans courant d'air par les déflecteurs AV; sortie d'air vicié par le ciel et les fentes d'aération dans les montants arrière de la voiture.





Tenue de route impeccable

Synthèse idéale de la tenue de route impeccable et de la suspension équilibrée sur la 220: voilà où a mené la compétence des ingénieurs de la Daimler-Benz.
En haut l'on voit les deux essieux: la suspension AV avec suspension individuelle des roues, les amortisseurs suspendus sur caoutchouc et à large champ d'action, et les ressorts hélicoïdaux avec butée de caoutchouc et barre de torsion. A l'arrière, l'essieu oscillant à articulation unique et point de pivotement abaissé, typiques des constructions Mercedes-Benz, avec leur ressort compensateur horizontal (comme dans le Roadster 300 SL).
Pont AR suspendu sur caoutchouc tout comme les amortisseurs. Freins largement dimensionnés refroidis à l'AV par turbulence, à efficacité renforcée, surtout lorsque la voiture est équipée (sur demande) d'un servo-frein.

La vue de droite représente un aspect de la piste d'essais de l'usine d'Untertürkheim. Les ingénieurs du service «recherches» ont la possibilité de tester les voitures à fond sur ce circuit long de 1,5 km.
Les véhicules doivent emprunter le parcours à «nids de poule» particulièrement bourbeux; ils sont également testés dans les courbes, sur différentes qualités de circuits avec études des accélérations et des freinages. Toutes les situations auxquelles vous aurez à faire face avec votre 220 ont été minutieusement étudiées. Et ce n'est qu'au bout de longues années de recherches, lorsqu'ingénieurs et stylistes tombent d'accord, que la Mercedes-Benz est produite en série.
Un court essai sur la 220 vous fera saisir encore mieux le résultat de ces recherches, et vous serez convaincu comme tous les automobilistes du monde, que Mercedes-Benz est vraiment la voiture de rêve.



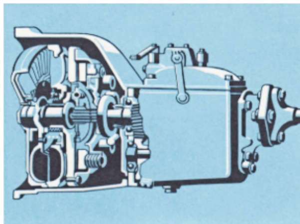




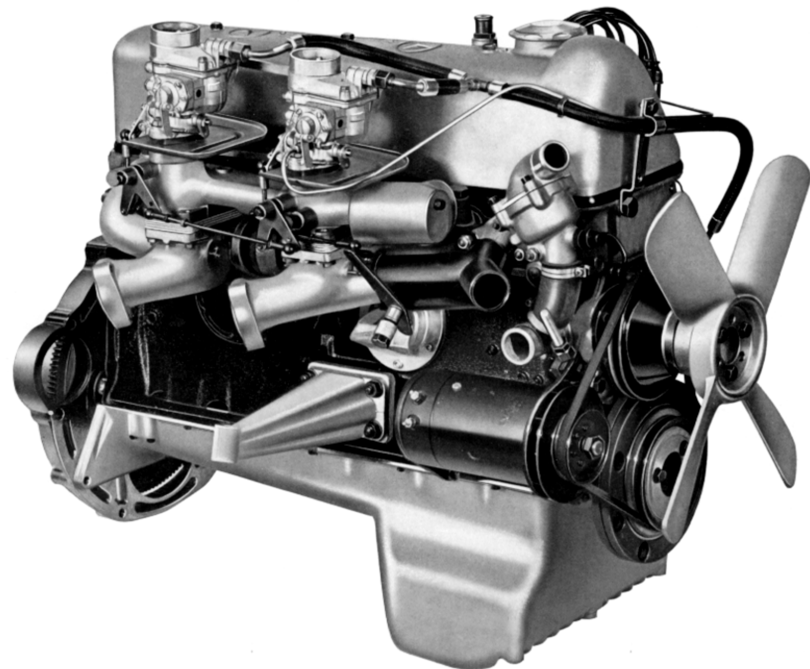
Construction résistante

Votre sécurité dans la 220 est confiée à sa construction, laquelle a été étudiée et définie dans des ateliers de recherches. Cette construction prend appui sur un plancher-porteur résistant, renforcé par des longerons et traverses. Un berceau-porteur est fixé sur l'avant du plancher. Il réunit la suspension des roues AV et le moteur avec la boîte à quatre vitesses entièrement synchronisées. Cet élément très stable est soudé à la carrosserie pour former un tout très homogène. Cette coque est de par ce fait doublement résistante et rigide. Tous les bruits et toutes les vibrations sont littéralement «avalés» par de nombreux éléments métallo-caoutchouc: logement caoutchouc du berceau sur le cadre et logement caoutchouc du moteur, de la boîte de vitesses et de la suspension AV sur le berceau-porteur. Il en est de même pour la suspension du pont AR et de l'arbre à cardans. Le résultat: ni bruits ni vibrations dans la voiture.

Une mécanique de grande classe

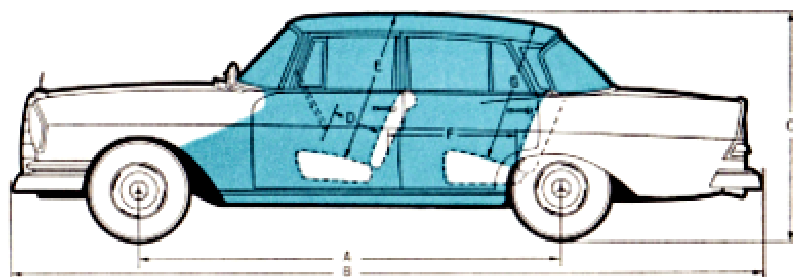


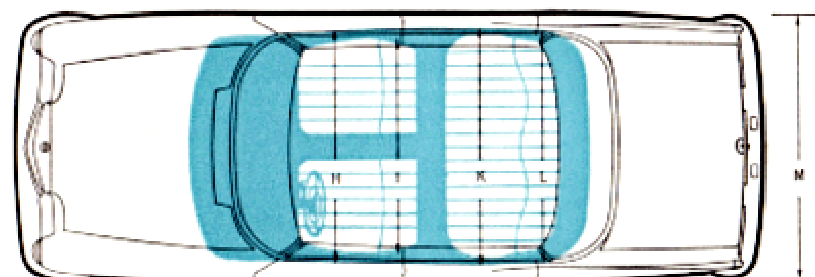
Le moteur de la Mercedes-Benz 220 est un six-cylindres à arbre à cames en tête d'une technique très poussée. Parmi ses avantages principaux citons: tenue excellente et ce quel que soit le régime, souplesse, robustesse ainsi qu'une résistance à l'usure proverbiale. Sa puissance est de 105 HP à 5000 t/mn. Au volant de la 220 vous aurez l'impression qu'elle se joue avec une tranquille ironie de toutes les situations: la voiture est agressive dans les côtes les plus ardues, intéressante par ses moyennes et désinvolte dans le trafic le plus dense. Et malgré tout la consommation reste dans les limites de la sobriété grâce au montage de deux carburateurs inversés.
La 220 peut être livrée sur demande avec embrayage hydro-automatique qui présente de nombreux avantages: suppression de la pédale d'embrayage; l'embrayage et le débrayage réalisés automatiquement dès qu'on touche ou lâche le levier de changement de vitesses; démarrage facile en côte; conduite aisée en montagne; même un fort freinage ne provoque pas l'arrêt du moteur.













MERCEDES-BENZ

220

A	2750 mm
B	4875 mm
C	env. 1510 mm
D	340 mm
E*	960 mm
F	830 mm
G	855 mm
H	1510 mm
I	1390 mm
K	1540 mm
L	1400 mm
M	1795 mm

Données techniques

Moteur

Nombre de cylindres 6
Alésage/Course .... 80/72,8 mm
Cylindrée effective totale .... 2.195 cm³
Puissance du moteur: SAE 105 gr. HP/5.000 t/mn
Régime à 100 km/h .... 3.330 t/mn
Régime maximum .... 6.000 t/mn
Taux de compression .... 8,7 : 1

Quantité de remplissage d'huile du carter-moteur max./min. .... 5,5/3,5 litres

Performances

Vitesse max. en 1re vitesse .... 45 km/h
en 2e vitesse .... 75 km/h
en 3e vitesse .... 120 km/h
en 4e vitesse ....env. 155 km/h

Rampe gravie
en 1ère .... 55 %
en 2e .... 31,5 %
en 3e .... 18,5 %
en 4e .... 10,6 %

Carburant

Consommation pour vitesses de croisière moyennes
avec embrayage normal ... 8,5 à 12 litres/100 km
avec embrayage automatique .... 8,8 à 12,5 litres/100 km

Consommation de carburant **
avec embrayage normal ...... 11,2 litres/100 km (mesurée à 110 km/h)
avec embrayage automatique . 11,4 litres/100 km (mesurée à 110 km/h)

Indice d'octane ...... Le moteur est réglé à l'usine avec du supercarburant en vente de 96 suivant méthode Research (ROZ) de 96 suivant méthode

Capacité du réservoir .... 65 litres
dont réserve .... env. 7 litres
signalisation par lampe témoin

Dimensions/Poids

Longueur max. .... 4.875 mm
Largeur max. .... 1.795 mm
Hauteur max., à vide .... env. 1.510 mm
Empattement .... 2.750 mm
Garde au sol .... env. 200 mm
Rayon de braquage hors tout ...... env. 5,75 mm
Poids du véhicule en ordre de marche ... 1.320 kg
Poids total admissible .... 1.780 kg

* Avec toit ouvrant 920 mm
** Etablie aux 3/4 de la vitesse max. (mais tout au plus à 110 km/h) et majorée de 10 %.

Sous réserve de modifications dans la construction et l'agencement.
Pneus à flancs blancs sur demande.

P 1005 f 761 Printed in Germany